

# Examen CWO kielboot I

Wergroep CWO-examenvragen  
Nautische commissie waterwerk  
Scouting Nederland



## Legenda afbeeldingen

	Wind		Wit licht
	Stroom		Geel licht
	Koers		Blauw licht
	Klein zeilschip		Groen licht
	Klein motorschip		Rood licht
	Roeiboot		
	Zeilplank		Lang geluidssein
	Groot zeilschip		Kort geluidssein
	Groot motorschip		

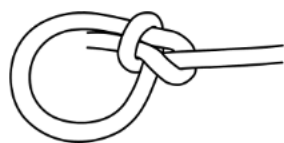
## Over dit examen

- Dit CWO kielboot I examen bestaat uit 25 vragen.
- Lees eerst de vragen én antwoorden goed door. Kies dan het beste antwoord.
- Je bent geslaagd als je 18 antwoorden of meer goed hebt.
- Veel succes!

## Examen

### Schiemanswerk

1. Welke knoop of steek is dit?



- a. De achtknoop.
- b. De mastworp.
- c. De paalsteek.
- d. De reefsteek.

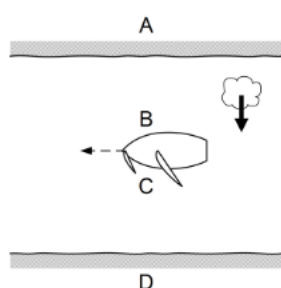
2. Welke knoop of steek is dit?



- a. De achtknoop.
- b. De mastworp.
- c. De paalsteek.
- d. De reefsteek.

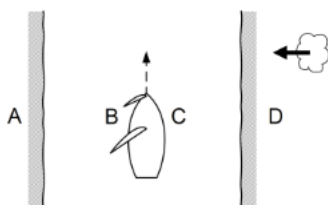
### Terminologie

3. Waar is de hogerwal?



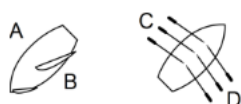
- a. Bij A.
- b. Bij B.
- c. Bij C.
- d. Bij D.

4. Waar is de lijzijde?



- a. Bij A.
- b. Bij B.
- c. Bij C.
- d. Bij D.

5. Wat zijn A, B, C en D?



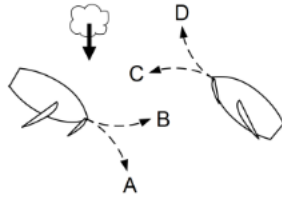
- a. A = stuurboord, B = bakboord, C = stuurboord, D = bakboord.
- b. A = bakboord, B = stuurboord, C = stuurboord, D = bakboord.
- c. A = stuurboord, B = bakboord, C = bakboord, D = stuurboord.
- d. A = bakboord, B = stuurboord, C = bakboord, D = stuurboord.

6. Welke koers vaart dit zeilschip?



- a. Aan de wind.
- b. Halve wind.
- c. Ruime wind.
- d. Voor de wind.

7. De zeilschepen loeven op bij



- a. A en C.
- b. A en D.
- c. B en C.
- d. B en D.

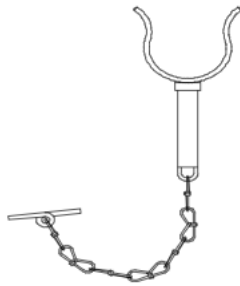
Onderdelen

8. Dit is een



- a. zwaard.
- b. roer.
- c. doft.
- d. gaffel.

9. Dit is een



- a. vlonder.
- b. doft.
- c. dolpot.
- d. dol.

10. Wat wijst de pijl aan?



- a. De grootschoot.
- b. De klauwval.
- c. De grootzeilval.
- d. De piekenval.

11. Wat is de naam van dit onderdeel?



- a. De gaffel.
- b. De giek.
- c. De riem.
- d. De helmstok.

12. Wat wijst de pijl aan?



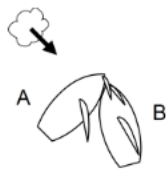
- a. Het grootzeil.
- b. De fok.
- c. Het kleinzeil.
- d. Het hoofdzeil.

BPR

13. Een klein schip is korter dan

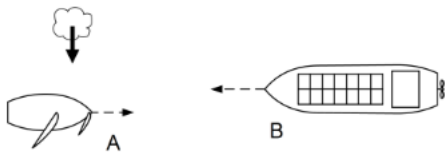
- a. 7 meter.
- b. 12 meter.
- c. 20 meter.
- d. 25 meter.

14. Je vaart in boot B en de andere boot A moet voorrang geven aan jou. Maar A wijkt niet uit en daarom botsen jullie op elkaar. Heb je zelf iets fout gedaan?



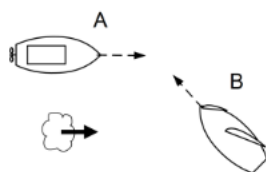
- a. Nee, omdat A voorrang moet geven volgens het BPR.
- b. Nee, omdat je zelf koers en snelheid moet behouden als een andere boot voorrang moet geven.
- c. Nee, omdat A een sneller schip is dan B.
- d. Ja, omdat je alles had moeten doen om een aanvaring te voorkomen.

15. Wie moet voorrang geven en waarom?



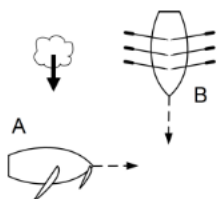
- a. A, want B is een motorschip.
- b. A, want B is een groot schip.
- c. B, want A is een zeilschip.
- d. Ze moeten beide wijken naar stuurboord.

16. Wie moet voorrang geven en waarom?



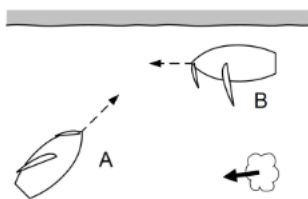
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B is een zeilschip.
- c. B, want loef wijkt voor lij.
- d. B, want A is een motorschip.

17. Wie moet voorrang geven en waarom?



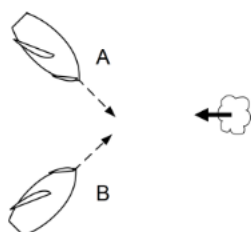
- a. A, want B wordt door spierkracht voortbewogen.
- b. A, want B vaart voor de wind.
- c. B, want A is een zeilschip.
- d. B, want A komt van stuurboord.

18. Wie moet voorrang geven en waarom?



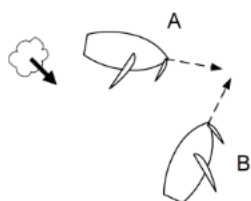
- a. A, want B heeft zijn zeilen over bakboord.
- b. A, want B vaart aan stuurboordswal.
- c. B, want hij vaart aan loef van A.
- d. B, want hij vaart aan stuurboordswal.

19. Wie moet voorrang geven en waarom?



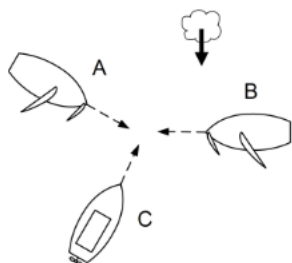
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B heeft zijn zeilen over bakboord.
- c. B, want A komt van bakboord.
- d. B, want A heeft zijn zeilen over stuurboord.

20. Wie moet voorrang geven en waarom?



- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want loef moet voorrang geven aan lij.
- c. B, want A heeft zijn zeilen over stuurboord.
- d. B, want A komt van bakboord.

21. Wat is de volgorde van doorvaren?



- a. A - B - C.
- b. B - A - C.
- c. C - A - B.
- d. C - B - A.

Koppels en krachten

22. Wat zal deze lielevlet als eerste doen als je het roer loslaat?



- a. Schuiner gaan.
- b. Vaart minderen.
- c. Afvallen.
- d. Oploeven.

23. Je vaart halve wind met je zeilen te strak aangetrokken. Wat gebeurt er ten opzichte van varen met de juiste zeilstand?

- a. Je schip vaart sneller en gaat minder schuin.
- b. Je schip vaart langzamer en gaat minder schuin.
- c. Je schip vaart sneller en gaat schuiner.
- d. Je schip vaart langzamer en gaat schuiner.

Veiligheid

24. De kleur van een reddingsmiddel is bij voorkeur
- a. zwart.
  - b. oranje.
  - c. blauw.
  - d. groen.
25. Wat doe je NIET als je bent omgeslagen?
- a. Kijken of iedereen boven water is.
  - b. Hulp vragen.
  - c. Op de boot klimmen.
  - d. Naar de kant toe zwemmen.

Antwoordenformulier

+

+

Scouting lidnummer : \_\_\_\_\_  
Naam : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Woonplaats : \_\_\_\_\_  
Geboortedatum / -plaats : \_\_\_\_\_  
Examendatum : \_\_\_\_\_  
Groepsnaam : \_\_\_\_\_

- |     | a.                    | b.                    | c.                    | d.                    |     | a.                    | b.                    | c.                    | d.                    |
|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 21. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 22. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 23. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 24. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 25. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 7.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 8.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 9.  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 10. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 11. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 12. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 13. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 14. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 15. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 16. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 17. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 18. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 19. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |
| 20. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |     |                       |                       |                       |                       |

Aantal vragen: 25

Aantal goed:

Aantal fout:

Geslaagd / gezakt

(minimaal 18 goed)

+

+

## Antwoorden examen Kb-I-03-34

<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>	<u>Hoofdstuk</u>	<u>Onderwerp</u>
1.	C	Schiemanswerk	Knopen en steken (naam+plaatje)
2.	A	Schiemanswerk	Knopen en steken (naam+plaatje)
3.	A	Terminologie	Algemeen
4.	B	Terminologie	Algemeen
5.	C	Terminologie	Algemeen
6.	C	Terminologie	Koersen
7.	D	Terminologie	Zeilen en zeilschepen
8.	B	Onderdelen	Lelievlet algemeen
9.	D	Onderdelen	Lelievlet algemeen
10.	A	Onderdelen	Zeilschepen
11.	A	Onderdelen	Zeilschepen
12.	B	Onderdelen	Zeilschepen
13.	C	BPR	Algemene bepalingen - Definities schepen
14.	D	BPR	Algemene bepalingen - Algemeen
15.	B	BPR	Vaarregels - Groot-klein
16.	B	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
17.	C	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
18.	B	BPR	Vaarregels - SB-wal
19.	B	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
20.	B	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
21.	B	BPR	Vaarregels - Combi
22.	D	Koppels en krachten	Sturen met de zeilen
23.	D	Koppels en krachten	Effect onjuiste zeilstand
24.	B	Veiligheid	Reddingsmiddelen
25.	D	Veiligheid	Omslaan zeilen en roeien